

Le Camp Beauséjour prêt à défier l'hiver!



Il est loin le temps où, pour atteindre le camp, il fallait être équipé de raquettes ou de skis de fond. En 1981, un camion avec chasse-neige, puis en 1984 un tracteur Ford Country de 115 forces avec rétrocvaveuse et souffleuse à neige nous en facilitèrent l'accès. Il y en eut un autre qui rendit l'âme en pleine action. Un Agco de 83 forces le remplaça avantageusement.

Cependant, avec 2,25 km de chemin à ouvrir en plus de tous les stationnements et les entrées des différents bâtiments, le responsable du dégagement

des nombreuses chutes de neige au Camp Beauséjour risquait sans cesse de souffrir de torticolis ou de maux de dos. Voilà pourquoi le Camp Beauséjour s'est équipé d'un tracteur moderne avec siège pivotant et volant dans les deux directions.

C'est un **Valtra** 2010 de 133 forces, avec transmission «power shift» munie de 36 vitesses avant et de 36 vitesses arrière. Il est aussi équipé d'une pelle avant et de palettes de levage et il n'a que 1 400 heures de travail à son compte. Il ne manque qu'une



souffleuse à neige de 92 pouces de largeur pour compléter cet équipement. Il a été acheté à Saint-Cyprien, en Gaspésie. C'est un tracteur qui répond bien aux besoins des petites municipalités et les spécimens usagés sont très rares.

Avec cet équipement sophistiqué, vous pourrez avoir accès au Camp, peu importe la violence et la fréquence des tempêtes et la santé et le bien-être du brave conducteur seront assurés. L'an dernier, c'est plus de 50 jours où il a dû patrouiller à plusieurs reprises le grand chemin pour le garder en bon état de service.

Le Camp Beauséjour veut offrir un meilleur service à ses usagers.

Frère Jacques Aubry, S.C.