

LE LOUP, LE CASTOR ET LE LYNX

Saviez-vous que...

...la structure de base du «Castor» est constituée de 2 wagons de train transportés et transformés en bâtiment ? D'ailleurs, le «squelette» est toujours visible de l'intérieur.

...le garage de l'époque s'appelait «Le Renard» ? Aujourd'hui, «Le Renard» est un chalet.



Cafétéria, 1988



Cafétéria, 19XX



Cafétéria, 1977

Un brin d'histoire

Voici l'un des lieux de rendez-vous les plus prisés par les visiteurs du camp : le Loup (la cafétéria). De 75 places lors de sa construction en 1950, on peut maintenant y accueillir 275 convives. Pendant de nombreuses années (1970 à 1993), la cafétéria possédait une grande porte de garage que l'on pouvait ouvrir lors des journées chaudes et ensoleillées, pour le plus grand plaisir des campeurs et des moniteurs !

À l'endroit même où se trouve la cuisine de l'actuelle cafétéria, il y avait un garage. Lors de sa démolition au début des années 90, plusieurs parties ont été récupérées, dont le toit et les portes. Les éléments de l'ancien garage ont été réutilisés afin de le reconstruire un peu plus haut sur le chemin.

Un troisième bâtiment a lui aussi évolué au fil des ans : le Castor. De bâtiment «range-tout» dans les années 70, il joue maintenant un rôle plus important. Le Castor sert maintenant de station de pompage, de réserve d'eau potable et d'entrée électrique.